

## TRES DIVISÕES ITALIANAS TERIAM SIDO DESTROÇADAS NOS ULTIMOS DIAS NAS VARIAS FRENTES ALBANEZAS

Informações chegadas a Londres dizem que os italianos concentraram 60.000 homens perto de Scutari, em direcção á fronteira da Yugoslavia

### O QUE PARECE INDICAR A PRESENÇA DE MUSSOLINI NA ALBANIA

(De J. W. T. Mason, especial para o "Correio da Manhã")

Nova York, 13 (U. P.). — A presença do sr. Mussolini na Albânia parece indicar que os italianos executam os actos preliminares de uma nova grande ofensiva contra os gregos, por seus próprios meios, na esperança de obrigá-los a pedir a paz, em vez de solicitar a intervenção activa dos alieados. Não resta dúvida que o Duce melhoraria consideravelmente sua posição na opinião publica italiana se pudesse obter uma victoria decisiva na Albânia sem a ajuda aliamada.

Continuando o relato da acção, as informações declaram que o "inimigo não conseguiu reconquistar nem uma coligação de terreno nas suas tentativas de ofensiva". Adiantam que as perdas italianas hontem teriam ascendido a diversos milhares e que ficaram completamente destróçadas tres divisões.

Segundo dados não officiaes, as perdas dos italianos nos ultimos seis dias teriam sido de dez mil homens, inclusive dois mil mortos. Nesses totaes, não estavam, porém, compreendidos mais de tres mil prisioneiros e prisioneiros feitos no mesmo periodo.

Nos relatos que se estão fazendo sobre a ida do chefe do governo italiano ao "front" albanês, conta-se que diversos officiaes fascistas prisioneiros teriam declarado que "provavelmente o sr. Mussolini ainda estaria em algum ponto da Albânia, procurando dar novo alento ás suas forças desanimadas pelas derrotas". Os mesmos prisioneiros disseram que o sr. Mussolini visitou Tirana, a capital da Albânia, e fez rigorosa inspecção nas unidades do 11º Exército, demandando-se tambem dois dias em Tepelini, aliamado no quartel general do general Rossi, comandante das forças que ali actuam. Antes da offensiva que mandou iniciar, o Duce italiano passou em revista os postos avançados de suas tropas, dando, de sua propria iniciativa, diversas ordens que visavam o fortalecimento desses postos.

As informações que chegam do "front" e que acima transcrevemos, qualificam os ataques italianos de homem como o maior esforço desesperado, talvez o maior que fizeram até agora.

Confrontando-se com o conflito em solo albanês, é accentuado que a acção fascista foi fortemente apoiada por intenso fogo de artilharia que ajudou em muito o movimento das forças de guerra. Dizem, porém, que os fascistas "evitaram" o mais possi-

vel, qualquer encontro com os aviões anglo-gregos.

Tambem no mar, se desenvolveu favoravelmente a actividade dos gregos. A respeito, declarou, em um comunicado, o Ministerio da Marinha:

"O destróyer "Psara", sob o commando do capitão Constans, escoltava um comboio no Mar Egeu, quando percebeu que um submarino inimigo procurava atacar o comboio. Fazendo uma manobra rapida e perfeita, o "Psara" conseguiu destruir o submarino."

De seu lado, a RAF, que collabora com os gregos, distribuiu o seguinte comunicado:

"Tropas italianas e transportes-motorizados e concentrados em Buti, na estrada de rodagem, foram atacadas hontem pelas forças de aviação de bombardeio da RAF que auxiliaram as operações do exercito grego. Os resultados completos das operações não puderam ser observa-

dos devido ás nuvens baixas. Todos os nossos aparelhos voltaram a salvo para suas bases."

### 60.000 Italianos concentrados ao norte de Scutari

Londres, 13 (Reuters). — Desde muitos dias trens cheios de soldados tem partido de Belgrado para a fronteira bulgára, onde as tropas se collocam na previsão de um avanço alemão pelo valle do Vardar que é o caminho directo para Salonica. Simultaneamente os italianos concentram 60.000 homens no norte da Albânia, perto de Scutari, em direcção á fronteira yugoslava, onde estão febriamente ocupados na construção de novas fortificações. Segundo comunicado de um correspondente que se acha na região, o commando italiano estaria prevendo que, na hypothese de a Yugoslavia entrar na luta, seu immediato objectivo seria um ataque ás tropas italianas na Albânia,

para livrar-se das forças collocadas á sua retaguarda. Observa o correspondente que isso seria um movimento de norte a sul e que permitiria aos italianos o estabelecimento de bases no Adriatico para uma acção contra os italianos especialmente em direcção á Trieste e Brindisi.

### O que declara um comunicado italiano

Roma, 13 (U. P.). — O Estado-Maior deu hoje á publicidade o seguinte comunicado:

"Na frente grega o inimigo renovou seus ataques nas duas margens do Valle de Vojussa, sendo repellido com grandes perdas. Nossa aviação bombardeou uma importante base naval italiana. Os aviões italianos e alemães em uma acção nocturna atacaram o porto de La Valetta na Ilha de Malta."

### Adoptam os italianos a tática dos ataques em massa

Athenas, 13 (Reuters). — Um boletim irradiado de Athenas informa:

"Os italianos adoptaram a tática de ataques de infantaria em massa, em um esforço inútil para repeller os gregos na frente central da Albânia.

Os ataques em massa dos italianos foram apolados por um terrível preparação de artilharia. A despeito do frenetico esforço, nenhum terreno foi reconquistado pelo inimigo. Finalmente os italianos foram forçados a deslizar-se e retiraram deixando o campo de luta juncado de mortos e feridos.

A presença do sr. Mussolini na Albânia é agora confirmada pela declaração de numerosos prisioneiros. O Duce voltará no embudo para a Itália. Era seu plano levar comegso a noticia de uma victoria italiana, afim de reanimar o seu povo. Ao invés disso, teve de transmitir ao povo italiano a noticia de mais uma derrota — e a peor de todas" conclue o boletim irradiado pela emissora de Athenas.

### Badoglio estaria de novo na frente de batalha

Ankara, 13 (U. P.). — Foi informado sem confirmação que a pedido do rei Victor Manuel, o marechal Badoglio foi enviado para a frente albanesa, afim de cooperar na direcção das operações.

## A GUERRA FUTURA SERÁ LEVADA A EFEITO NA ESTRATOSPHERA

OS PILOTOS DEVERÃO ESTAR MERGULHADOS EM TANQUES DE OXYGENIO AFIM DE SUPPORTAREM A PRESSAO ATMOSFERICA

WASHINGTON, 13 (Reuters). — O sr. Colwell, presidente da Sociedade de Engenheiros Mecanicos, declarou hoje que "a produção norte-americana de aviões egualará a produção germanica em meados da primavera proxima e que, dahi por diante, a superioridade da produção nacional será flagrante". Essa declaração foi feita durante a convenção annual de engenheiros mecanicos dos Estados Unidos. O sr. Colwell, depois de fazer alguns commentarios de ordem tecnica, frizou que, na sua opinião, a guerra futura será levada a effeito na estratosphera entre "verdadeiras fortalezas coraçoadas tripuladas por pilotos vestidos como escaphandristas. Nessa guerra os combates serão travados em uma altura de 25 a 30 mil pés. Os pilotos deverão estar mergulhados em tanques de oxygenio afim de supportarem a pressão atmospherica."

## Um jornal italiano diz que a Alemanha já dispõe de uns 70.000 aviões

Roma, 13 (A. P.). — Todos os observadores aguardam que a Alemanha e a Itália despaquem contra os ingleses grandes enxames de aviões novos e melhores, na grande offensiva da primavera que a qual as potencias do Eixo esperam ganhar á guerra, ainda este anno.

Dizem os italianos que, nos dois ultimos annos, os Estados Unidos estão fornecendo á Inglaterra, sob o nome de "planos de guerra", mais de 70.000 aviões, dos mais modernos e dos mais mortíferos.

O jornal "Il Resto del Carlino", de Bolonha, publicou ha pouco que a Itália e a Alemanha desenvolveram planos de aviões "que surprenderão o inimigo", tacs os progressos alcançados em velocidade, altitude attingivel, ralo de accão, segurança de voo e armamento.

Ha noticias segundo as quaes a Alemanha e a Itália estão produzindo em série, principalmente na Alemanha, mais e mais aviões, por sua vez, publicou ha pouco uma declaração segundo a qual a Alemanha já dispõe de uns 70.000 aviões.

A tendencia actual é para a construção de aviões de combate, rapidamete e em grande numero, disponha de grande velocidade de voo e tenham maior capacidade de fogo, tendo um maior numero de metralhadoras.

Para os aviões de bombardeio a tendencia é para uma maior aggressividade, isto é, uma maior capacidade de transporte de bombas as quaes por sua vez serão

mais pesadas, tudo isso juntamente com um maior numero de armas defensivas — canhões ou metralhadoras para garantia do voo em alturas elevadas, e, por fim, a esperam-se que tacs aviões de bombardeio venham a ser utilizados contra a navegação mercantile britannica, uma vez que os navios alemães estão atacando navios de guerra, longe das bases aereas.

Diz o "Resto del Carlino" que já se cogita da instalação de canhões de calibre 8.87 em aviões, prevendo-se para o futuro a adopção de outros de calibre ainda maior.

Acham-se em estudos avanças as ideias de combate para voo nocturno. Seriam esses aviões equipados com instrumentos que permitiriam ao piloto voar no escuro com a mesma flexibilidade de controle que existe para voo diurno.

Muitos aviões dos quaes se suppunha serem a ultima palavra, tecnicamente falando, foram abandonados, logo nos primeiros mezes da guerra, por novos planos, que chegaram á aviação ao que affirmou o jornal de Bolonha.

A Alemanha, ao entrar na guerra, tinha uma superioridade, em numero e em qualidade de aviões, sobre a Grã-Bretanha, de 1 a 2, e o "Resto del Carlino" diz que, em consequência da guerra, essa superioridade já não existe.

Immediatamente procurou a Alemanha enfrentar as machinas inglesas. Os primitivos aviões de combate foram substituídos por aviões de bombardeio bi-motor "Do 215", construído para um maior ralo de accão, tendo em vista principalmente voo de bombardeio sobre Londres.

Para os aviões de bombardeio a tendencia é para uma maior aggressividade, isto é, uma maior capacidade de transporte de bombas as quaes por sua vez serão

de maior velocidade e melhor armamento do que os primitivos. Diz ainda o "Resto del Carlino" que ha um outro tipo de aviões, largamente usado, e denominado "avião de destruição", ou "Jaguar", que vem a ser o "Messerschmidt 110". Equipado com varias metralhadoras de varios calibres, e um canhão de 27 a 37 milímetros, o "Jaguar" é capaz de transportar uma pesada carga de bombas.

A Inglaterra tambem vem melhorando os seus aviões. Assim, os "Hurricanes" e "Spitfires" são os aviões de combate mais modernos e os "Blenheims" de bombardeio são muito vitoriosos e a sua accão é muito prejudicada pelas constantes scoutelhas que os alemães fazem de decolagem, havendo já peritos ingleses entregues ao estudo de um novo tipo de aviões de bombardeio.

### Regressou hontem á Argelia o almirante Abrial

Vichy, 13 (H.). — O almirante Abrial, governador geral da Argelia, regressou hoje á sede de seu governo, depois de passar quatro dias em Vichy.

A viagem do governador foi motivada especialmente pela situação economica dos tres departamentos que dirige na Africa do Norte.

Durante sua permanencia nesta cidade, o almirante Abrial avisou-se com a maioria dos membros do governo, mas foi com o secretario de guerra que dependem as communicacoes e a produção agricola que manteve mais demorado contacto.

Informações procedentes da Africa do Norte confirmam a efectivação das proximidades de Vichy, sendo muito deficientes e que logo de poder exportar generos para a Metropole, a Argelia e a Tunisia, não poderão fazer face ás suas proprias necessidades.

O discurso pronunciado hontem em Tunis pelo almirante Esteva já havia esclarecido o assumpto. O almirante Esteva fez um apello á população no sentido de ser reduzido ao minimo o consumo.

Como se sabe, cada uma das regiões da Tunisia, Argelia e Marrocos, tem administração indeptente. Cabe ao general Weygand assegurar a ligação indispensavel e resolver os problemas communs a essas zonas. O general Weygand já havia allis tratado junto ás autoridades francezas do mesmo assumpto que motivou a vinda do almirante Abrial a Vichy.

### Fala o principe primaz da Hungria, cardeal Seredi

Budapest, 13 (H.). — "Se ha dez annos a esta parte a humanidade se acha reduzida ás incertezas, angustias permanentes e á miseria, isto se deve em parte á negligencia sobre as realidades internacionais" — declarou o primaz da Hungria, cardeal Seredi, por occasião da abertura da sessão inaugural da Assembleia Nacional da Sociedade "Saint Eulgen".

## O GOVERNO NORTE-AMERICANO TOMA NOVAS MEDIDAS EM CONSEQUENCIA DA LEI DE PLENOS PODERES

Como o sr. Knox encareceu recentemente a necessidade de ser completada com urgencia a esquadra para os dois oceanos



O sr. Knudsen, chefe da produção e presidente da Comissão da Defesa dos Estados Unidos, com o general Henry H. Arnold, chefe da Aviação do Exército, num flagrante colíbio durante uma recente viagem de inspecção que fizeram ás fabricas de aviões militares na California. (Gravura da "Life").

Washington, 13 (Reuters). — O governo acaba de tomar novas medidas destinadas a auxiliar os ingleses a resolver tomar a responsabilidade financeira de todas as encomendas britannicas, num total de 350 milhões de dólares. Uma fonte de informação digna de fé revelou á Reuters que se está estudando a maneira de tomar a responsabilidade de cerca de uma quarta parte das encomendas britannicas, estando incluída, nessa operação, a compra por parte dos Estados Unidos de certo numero de usinas de munições pertencentes a ingleses mais dirigidas por norte-americanos. Acreditase, que os ingleses possuam usinas de munições e de outros elementos bellicos num total de cem milhões de dólares. Essas mesmas fontes acrescentam que o exercito norte-americano está disposto a tomar a sua carga os contratos ainda não satisfetos e que os ingleses já pagaram 35 por cento do valor total. Essa operação permitirá que os ingleses fiquem desfogados em consequência das dificuldades erandas em torno da acatulação de dólares.

### Ainda o depoimento prestado pelo sr. Knox, no dia 3 de fevereiro

Washington, 13 (A. P.). — O depoimento do secretario da Marinha, sr. Frank Knox, perante a Comissão de Creditos da Camara dos Representantes, no dia 3 de fevereiro proximo findo, acerca de projecto de supplementos para a Marinha de Guerra, durante o proximo exercito, foi tornado publico hoje, quando a comissão remetteu o projecto para o plenário do Congresso.

O sr. Knox preveniu ao Congresso que a situação internacional "poderá continuar a piorar, durante algum tempo" e encareceu a necessidade de ser completada, com urgencia, a esquadra para os dois oceanos, em vista da maior potencialidade da força das esquadras combinadas das nações do eixo. Disse que as marinhas de guerra alemã, italiana e japonesa attingiram, em janeiro de 1940, o total de 1.835.000 toneladas, contra o de 1.250.000 da esquadra norte-americana. Acrescentou o sr. Knox que a aquisição da esquadra francesa aumentaria ainda mais a potencia naval do eixo.

Potencia, o depoente declarou que as principais unidades da esquadra dos dois oceanos, que estão agora sendo construídas, não ficarão prontas a não ser em 1944 ou 1947, e, nesse meio tempo, os Estados Unidos terão que enfrentar dois possiveis acontecimentos, a saber: "1 — A derrota da Grã-Bretanha em futuro proximo, que nos obrigará a fazer face ao poderio das potencias do eixo em duas frentes maritimas. 2 — A possibilidade do Japão se tornar um participante activo da guerra, no lado dos totalitarios, no Extremo Oriente."

O secretario da Marinha, acrescentou, logo a seguir, que "é, evidentemente, do nosso interesse, impedir que qualquer uma dessas possibilidades se torne em realidade, visto que, como, provavelmente, essas duas circunstancias envolveriam os Estados Unidos na guerra." Asseverou que a politica de auxilio á Grã-Bretanha é o nosso principio para se encerrar o actual problema.

O sr. Frank Knox informou que não existe nenhum plano de expansão da esquadra, além do previsto nos contratos já existentes. O almirante Harold Stark, chefe das Operações Navaes, confirmou essa afirmativa, mas lembrou á comissão que "ninguem pode prognosticar com precisão o desenrolar dos acontecimentos", acrescentando que poderia ser necessario mais do que os 2.338.732.186 dólares já solicitados do Congresso, para custear o programma de expansão naval durante o exercito que começará no dia primeiro de julho.

O contra-almirante John Towers, chefe da Aeronautica Naval, declarou á comissão que experienças realizadas com coresção conduzirão á descoberta de tornar os submarinos invisiveis, o que, presumivelmente, os protegerá da aviação inimiga, especialmente quando estiverem submersos. A comissão subiu, tambem, que a Marinha aperfeiçoou um equipamento destinado a sentir a aproximação de aeroplanos adversarios e navios de superficie, a tempo de utilizar estrategicamente a informação". Calecia-se que esse aparelhamento custará a esquadra cerca de cincoenta milhões de dólares.

O contra-almirante Towers pos em dúvida a possibilidade do inimigo alcançar os Estados Unidos por via maritima, dizendo, ainda: "Elles não podem atravessar o oceano em aviões, lançar uma quantidade apreciavel de bombas e voltar. E está longe o dia em que elles serão capazes de realizar um feito dessa natureza." O depoente revelou que a Marinha valorizou os cincoenta destróyers antiquados codificados á Grã-Bretanha em troca das bases aereas e navaes no Atlantico, em 22.141.507 dólares e mais, 20.478.448 gastos no recondicionamento dos mesmos, durante o inicio do periodo de emergencia.

O contra-almirante S. M. Robinson, chefe da Divisão de Navegação do Departamento da Marinha, disse á Comissão que, no proximo verão, a esquadra terá prompto o maior programma de construcções de navios de combate até hoje elaborado na historia do país.

Os peritos apresentaram a seguinte estimativa acerca dos esforços para acelerar a expansão das forças navaes:

1) — Apenas as despesas de construção aumentaram de 4.400.000 dólares, em 1932, para 49.000.000 em dezembro ultimo e o Departamento de Marinha está se aproximando "de um superavit mensal de 100.000.000 de dólares."

2) — Será necessaria a quantia total de 9.600.257.414 dólares para completar o programma que dará á frota um total de 384 navios, com os 5.553.975,00 que estão para ser construídos.

3) — Todos os navios de combate ora em construção, serão completados antes do prazo previamente estabelecido.

4) — As alterações nos desenhos de alguns navios que estão sendo construídos, juntamente com os melhoramentos a serem introduzidos em unidades já existentes, foram estimadas em mais de cem milhões de dólares.

5) — Em tres de fevereiro de 1941 a Marinha havia adquirido 151 navios mercantes, que foram adaptados para fins navaes, tendo as despesas para isso orçado em 161.660.452 dólares.

6) — A Marinha terá, no dia primeiro de julho, um total de 3.678 aviões e espera poder dispor de 7.471 em primeiro de julho de 1945.

### O Reich procura articular rapidamente todos os recursos do Eixo

Berna, 13 (Reuters). — As noticias procedentes de varias fontes positavam que o Reich continua procurando articular, apressadamente, todos os recursos do Eixo para enfrentar a conjuntura creada com a execução da lei norte-americana de plenos poderes. Assim é que, de um lado, a colaboração de Vichy é esperada, em Berlim, como resultado da altitude do almirante Darlan e da república britannica ao seu proposito de combater com os navios da esquadra franceza os transportes de abastecimento. E quanto á intervenção norte-americana, no

assumpo, a impressão, na capital alemã, é de que o governo de Washington tambem entende, como o de Londres, que auxiliar Vichy equivale a indirectamente auxiliar o eixo.

Com relação á Espanha, as informações de Madrid adeantam continuar fortissima a pressão germanica, com o fim de obter permissão para a passagem de unidades aereas sobre territorio hespanhol, em direcção á Africa. Entretanto, as mesmas informações acrescentam que a attitude do general Franco tem sido de resistencia a essas propostas.

### Os creditos húngaros existentes nos Estados Unidos

Washington, 13 (U. P.). — O presidente Roosevelt assignou um decreto pelo qual se ordena a retenção (congelamento) de todos os creditos húngaros existentes nos Estados Unidos. É a duodécima ordem desta natureza relacionada com os activos que possuem na America do Norte os países dominados pela Alemanha.

Washington, 13 (H.). — Em seu boletim de informaes, o Departamento do Commercio anuncia que o montante dos fundos húngaros nos Estados Unidos é apenas de cerca de 250.000 dólares em valores a longo prazo e de algumas relativamente insignificantes em dividas e valores a curto prazo.

Ao contrario, os capitães norte-americanos invertidos na Hungria se elevam, segundo ainda o mesmo departamento governamental, a mais de 52.000.000 de dólares.

### Um energico editorial do "New York Times"

Nova York, 13 (U. P.). — O "New York Times", em um editorial, fala de allados ao referirse aos britannicos, e, sem mencionar os combates, diz que as potencias do Eixo se enganam ao pensarem que a União Americana nunca intervirá nesta guerra, acrescentando:

"Enganam-se, se pensam que nos propomos produzir grandes quantidades de material bellico de primeira qualidade para nossas allados somente para que estas armas fiquem no fundo do Atlantico. Chegada a occasião, de uma ou de outra forma, nos encarregaremos de que cheguem ao seu destino."

### Commentarios de um jornal húngaro

Budapest, 13 (H.). — A lei de assistência á Grã-Bretanha constitue uma forma economica de declaração de guerra.

O executor desta lei dispõe de direitos illimitados — escreve o jornal revisitaes "Pestercik". Depois de analisar em detalhes os poderes concedidos ao sr. Roosevelt, principalmente o de utilizar os transportes americanos com destino á Inglaterra, o jornal Júpiter duvidava que o presidente americano abrisse mal "Pestercik".

O "Pestercik" conclue: "A guerra europeia estende sua sombra sobre territorios cada vez mais amplos, no mesmo tempo, em que o ministro do Exterior do Japão emprende uma viagem de 25.000 kilometros para visitar os co-signatarios do Pacto Tripartite."

### Roosevelt assignou autorização de novos creditos

Washington, 13 (H.). — O presidente Roosevelt assignou hoje o projecto de lei aprovado pelo Congresso autorizando a abertura de creditos extraordinarios num total de 1.533.567.102 dólares, para despesa com a execução do programma de defesa nacional.

Essa somma é destinada principalmente a substituir por novas certas unidades navaes, e para a ampliação de portos, fortificação e outras facilidades navaes nas ilhas de Guam e Samoa, no Pacifico, bem como para construção de casernas para o Exercito norte-americano.

Nesse total está tambem incluída uma verba especial de 66.000.000 de dólares, especificada no projecto de lei para a ampliação de aerodromos navaes nas bases estratergicas recentemente adquiridas da Grã-Bretanha em troca de "destróyers" norte-americanos.

## PARA QUE O GOVERNO INGLEZ DIGA QUAES OS PONTOS BASICOS DA "NOVA ORDEM"

A proposta de um deputado trabalhista na Camara dos Comuns

Londres, 13 (A. P.). — O deputado trabalhista Stokes pediu hoje na Camara dos Comuns que o governo fizesse uma declaração similar á que fez á "espera do Natal, o anno passado, o Papa Pio XII, e na qual o chefe da Egreja Catholica estatuiu seus "cinco pontos" basicos para a "nova ordem" no Mundo.

Como se sabe, esses cinco pontos do Papa Pio XII são os seguintes: 1º) Victoria sobre o odio; 2º) Victoria sobre a falta de sinceridade na cooperação internacional; 3º) Victoria sobre o principio de que a força faz o direito; 4º) Victoria sobre as divergencias economicas, que causam o máo-estar permanente entre as populações; 5º) Victoria sobre o egoismo. Acentuou o proponente que, estabelecido, como se supõe, em bases semelhantes a sua opinião sobre a "nova ordem", o governo britannico responderia aos propositos da nova ordem que o inimigo pretende estabelecer no mundo e que, disse, não exactamente contrarios aos pontos abordados e apresentados pelo Papa.

Respondendo, em nome do governo, o ministro Clemente Attlee declarou que a proposta do deputado trabalhista era mercedora de elogios e seria tomada em consideração oportunamente, não o podendo ser, contudo, desde já.

## Fragmentos de bombas em quasi todas as ruas de Liverpool

Liverpool, 13 (U. P.). — As baterias anti-aereas terrestres e os caças britannicos salvaram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias das pessoas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias das pessoas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias das pessoas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

soas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias das pessoas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias das pessoas que haviam ficado sob os escombros de suas residencias. Em um bairro desapareceram Liverpool da destruição, bem como outras cidades da região do Mersey, atacadas á noite passada por uns 250 bombardeiros alemães, em uma acção que durou varias horas.

Os aviões germanicos voavam a uma altura tão consideravel que o ruido de seus motores era apenas perceptivel. Durante o bombardeio, que foi o mais prolongado que já supportou esta zona, desde o inicio deste anno, foram lançadas muitas toneladas de aldras explosivos e de projectis incendiarios.

Estabeleceu-se que o numero de victimas não é elevado, tendo-se em vista a intensidade do ataque, embora varios membros dos serviços de extincção de incendio tivessem morrido ao explodir um dos projectis em meio ás chamas que devoravam um estabelecimento comercial onde se achavam.

Rescaldo, não obstante, que a lista das baixas possa aumentar quando terminar a remoção dos escombros, de vez que foram demolidos varios edificios em um dos bairros mais povoados da cidade. As patrulhas de salvamento trabalham incessantemente e em alguns casos se vêem obrigadas a abrir tunnels para chegar até ao local onde se supõe haver victimas.

Os incendiarios dificultaram a acção de salvamento, porém já se conseguiram retirar varias







## Esteve reunida a comissão executiva do Instituto do Alcool

### O alcool-motor no Distrito Federal e no Estado de São Paulo

Realizou-se mais uma sessão ordinária da comissão executiva do Instituto do Alcool e do Alcool, sob a presidência de sr. Barbosa Lima Sobrinho e com a presença dos srs. Alde Sampaio, J. I. Monteiro de Barros, Manoel Soares Pereira, Octavio Menezes e Alvaro Simões Lopes.

Comunicou o presidente ter sido designada a escriptura pública do terreno adquirido pelo Instituto no Domínio da União, no lote do porto do Rio de Janeiro, para a instalação do depósito de alcool-motor. Já deu s. r. as devidas providências para a organização de plantas e orçamentos relativos às edificações e instalações necessárias.

A Seção de Expediente, Arquivo e Almoarifado do I. A. apresenta um quadro estatístico do movimento das entradas e saídas de correspondência postal, no Instituto, nos anos de 1938, 1939 e 1940. Em 1938 — o movimento foi de 45.631 volumes; em 1939 — de 51.625 volumes; em 1940 — de 747 volumes.

Em 1938 — entraram 11.192 volumes de correspondência; em 1939 — entraram 24.255 volumes de correspondência; em 1940 — entraram 20.012 volumes de correspondência. Analisando as cifras mencionadas, salienta o presidente o surto de aumento dos serviços do Instituto, nos últimos três anos.

Em virtude do extraordinário desenvolvimento que tomou a produção de alcool anhydrido no País, na presente safra, resolveu a administração do Instituto aumentar para 20 % a proporção da mistura de alcool anhydrido a gasolina destinada ao consumo do Distrito Federal e suas zonas tributárias e de São Paulo.

O caso foi devidamente tratado e resolvido entre a gerência do Instituto e representantes das Companhias de Petróleo, em reunião, para esse fim, realizada na sede do Instituto.

Sendo o assumpto da atribuição da Comissão Executiva, submette o presidente aquela medida à sua ratificação.

Os delegados presentes, inteiramente de acordo com a medida tomada, por julgarem-na indispensável aos interesses da Indústria alcooleira nacional, aprovaram-na por unanimidade.

Considerando as informações

prestadas pela Seção de Fiscalização e pela gerência do Instituto, resolve a Comissão Executiva autorizar a liberação de extralimite de 18.225 saccos, o qual, redistribuído entre aquelas, lhes faculte uma liberação de 4.175 sobre as respectivas quotas.

Estado do Ceará — Verificado que a produção das usinas e engenhos turbinadores do Estado do Ceará não atingiu o total legal, por proposta da gerência do Instituto, autoriza a Comissão Executiva a liberação de extralimite de 908 saccos da Usina Cariry e mais o de 454 saccos de diversos Engenhos Turbinadores do Estado.

No balanço final da produção do Ceará, se constata uma produção de 16.274 saccos, para um limite geral de 16.295 saccos, apresentando ainda saldo de 21 saccos.

Rio Grande do Norte — Constatado um saldo geral de 3.013 saccos na produção do Estado do Rio Grande do Norte, resolve a Comissão Executiva autorizar a liberação de extralimite das Usinas Ilha Bella e São Francisco, respectivamente, de 1.455 e 894 saccos de assucar, cu sa safra 1940-41.

Estado de Mato Grosso — Faltava uma primeira redistribuição de saldos às usinas do Estado de Mato Grosso, verificou-se ainda um deficit de 4.231 saccos na produção, relativa à safra 1940-41.

Por conta desse deficit, requer a Usina Santo Antonio Limitada, a liberação de 3.400 saccos já anteriormente liberados, a liberação do restante de sua extra-limite, ainda de 1.154 saccos.

A Comissão Executiva, constatando que a liberação pedida se encontra no saldo ainda existente no Estado, resolve deferir o pedido, para efeito de liberar os 1.154 saccos restantes, da produção extra-limite da Usina Santo Antonio Limitada.

## VIRA PARA O RIO TO-DA ESCRITA DA INDÚSTRIAS MATA-RAZZO

### O exame pericial será feito aqui a requerimento da devedora

Anota do dia no foro local é o exame do livro pedido por D. Julieta Naegeli Beaufort contra a S. A. Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, de São Paulo.

O caso está correndo pela 3ª vara civil, onde pontifica o sr. Narcello de Queiroz, que estava sendo substituído, até dia, pelo juiz Aloyzio Maria Teixeira.

A requerente alegou que, por escriptura de 27 de maio de 1939, lavrada no cartório do 3º Tabelião de São Paulo, se constituiu devedora da referida sociedade, pela quantia de 370.000.000 que recebera por emprestimo.

Na ocasião do contrato lavrado, ficou a referida sociedade hipotecada o seu imóvel da rua Mello Souza n. 131, para o qual sobre o mesmo recaía a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

## OS NOVOS MINISTROS EM CUBA E NO EQUADOR

### Remoções e designações no corpo diplomático

O presidente da República assinou decretos removendo os diplomatas João Carlos Muniz da Secretaria de Estado das Relações Exteriores para a legação em Cuba e o sr. Melio Franco da mesma Secretaria de Estado para a legação no Equador.

Exercerá ambos a função de enviado extraordinário e plenipotenciário.

Por outros decretos assinados pelo ministro João Carlos Muniz da Secretaria de Estado das Relações Exteriores, foram removidos os diplomatas para a legação no Equador: Sr. Carlos de Castro da legação em Cuba para a mesma Secretaria; Jacomino Borges de Castro da legação de Estado para a legação no Canadá, onde exercerá a função de 1º secretário; e Claudionor Augusto de Campos do Conselho de Estado para a legação no Equador, onde exercerá a função de conselheiro.

Foi também designado o sr. Edgar de Castro, ocupante do cargo isolado de conselheiro comercial, para exercer a legação do Canadá.

No balanço final da produção do Ceará, se constata uma produção de 16.274 saccos, para um limite geral de 16.295 saccos, apresentando ainda saldo de 21 saccos.

Rio Grande do Norte — Constatado um saldo geral de 3.013 saccos na produção do Estado do Rio Grande do Norte, resolve a Comissão Executiva autorizar a liberação de extralimite das Usinas Ilha Bella e São Francisco, respectivamente, de 1.455 e 894 saccos de assucar, cu sa safra 1940-41.

Estado de Mato Grosso — Faltava uma primeira redistribuição de saldos às usinas do Estado de Mato Grosso, verificou-se ainda um deficit de 4.231 saccos na produção, relativa à safra 1940-41.

Por conta desse deficit, requer a Usina Santo Antonio Limitada, a liberação de 3.400 saccos já anteriormente liberados, a liberação do restante de sua extra-limite, ainda de 1.154 saccos.

A Comissão Executiva, constatando que a liberação pedida se encontra no saldo ainda existente no Estado, resolve deferir o pedido, para efeito de liberar os 1.154 saccos restantes, da produção extra-limite da Usina Santo Antonio Limitada.

## SOBRE A APOSENTADORIA DOS EXTRA-NUMERARIOS

### Um parecer do Dasp enviado ao presidente da Republica

O Dasp enviou ao presidente da Republica, que por seu turno o remetteu ao Ministério da Fazenda, o seguinte parecer:

Em 28 de fevereiro de 1941 — Excelentissimo senhor presidente da Republica — No processo anexo, relativo à situação de extranumerarios mensais do Ministério da Viagem e Obras Publicas que se encontram incapacitados para o serviço por contarem idade superior a 68 anos, o sr. ministro da Fazenda sugere a audiência do Departamento.

2. — A questão se prende à aposentadoria dos mensais, assegurada pelo decreto-lei n. 284, de 1938, mas, até agora, não se resolveu.

3. — Sobre o assumpto, cumpre a este Departamento informar, que, em mais de um caso, já teve oportunidade de esclarecer que, enquanto não for regulamentada a aposentadoria dos extranumerarios, não cabe a administração qualquer medida compulsoria, com relação aos que haviam atingido ou atingiriam a idade de limite de 68 anos.

4. — Não procede o argumento de que

de multa tempo que se vem batendo por um maior intercambio artistico entre o nosso meio e o da Argentina, pois a data foi o movimento desenvolvido nesse sentido, com vivo interesse dos artistas de ambos os países.

Afinal, a Argentina teve a oportunidade de conhecer a obra de um dos nossos artistas, o sr. Aloysio Maria Teixeira, que acaba de chegar a Buenos Aires.

A senhora Martha Winisky esteve nesta redação em vista de cumprimento, sendo-nos apresentada pela artista brasileira Olga Praeger Coelho, de quem é amiga íntima.

A jovem escultora argentina vem pela primeira vez ao Brasil e está maravilhada com a pujança da nossa natureza, qualificando o Brasil de "Paiz das Fadas".

A sua exposição será inaugurada no dia 1 de abril, nos salões do Palácio Hotel, sob o patrocínio da Associação de Artistas Brasileiros.

Entre os doze trabalhos que exhibirá, está uma cabeça de Calabar. Pretende ainda modelar o busto do maestro Villa-Lobos.

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

livros da sociedade, creditos que não sejam suficientes para o caso, não se pode considerar a devedora, pois a execução, em caso de não satisfazer a devedora, baixando os autos a cartório, o juiz mandou cumprir o acordo e, para isso tomou as medidas necessárias.

Nesse sentido, offiticiu o Diretor de Investigações, para que desse as providências urgentes, afim de enviar a São Paulo tantos quantos fossem necessários, agentes que ali recebessem e trouxessem para o Rio os livros da sociedade, para facilitar a defesa da devedora, exigindo o requerido o deferimento.

Como é sabido, a Sociedade Anonyma Industrias Reunidas Francisco Matrazzo, possui em São Paulo algumas dezenas de fábricas, e, se a ordem é para transportar para o Rio todos os

## UM ACONTECIMENTO NA VIDA ESCOLAR DA CIDADE

### Inauguram-se amanhã as primeiras Faculdades da Universidade Catholica

Realiza-se amanhã, em sessão solene, a abertura das aulas das Faculdades de Filosofia e de Direito da futura Universidade Catholica do Rio de Janeiro, cuja criação ficou resolvida no Conselho Plenario do Episcopado Brasileiro realizado em 1939.

Essas duas Faculdades, que se inauguram, organizadas nos termos da lei n. 2.246, de 1939, reconhecidas oficialmente pelo governo, constituem, assim, a pedra angular da reforma Universitaria, cuja realização será brevemente um facto consumado, marcando uma era nova na historia do ensino superior do Brasil.

A solenidade de amanhã reveste-se de uma grande significação, sobretudo na hora presente, em que o problema da educação e da formação da nossa juventude está sendo focalizado em todos os seus ângulos como obra fundamental e inalienável.

A abertura das duas Faculdades será no Externato Santo Ignácio, à rua S. Clemente n. 226 e as solenidades de amanhã obedecerão ao seguinte programma:

A 8.30 horas — Missa na igreja do Externato Santo Ignácio.

A 9.30 horas — Sessão magna presidida pelo cardeal-arcebispo D. Sebastião Leme. Nessa sessão fará a allocução official o padre Leonel Franca S.J., reitor das Faculdades. Em seguida usará da palavra o professor Affonso Penna Junior, cathedrático de Direito Civil da Faculdade de Direito, e o professor Aloisio Amorim



## O MUNDO EM CRISE

## IVAN LINS

Beolzebub e Belial, são os símbolos de hoje os herdeiros tradicionais da mentalidade hebraica a que, no quinto século se referia Santo Agostinho... Jamais, entretanto, a que se atribua a responsabilidade de Comte e da *Teoria do mundo moderno* para o acúmulo de haver conhecido o mundo moderno, e a sua história, haver nascido em 1789, com a Revolução Francesa, e, portanto, quando veio ao mundo, muito estava este em pavor-crise... Esta, como elle mesmo faz ver, provêio da ruptura das doutrinas espirituales que o Catolicismo consagra estabelecer nos primeiros seculos da Eddade... a, nos valores da moral, que he assassinada e a legitimidade dos que determinam as relações sociais do homem. A ninguém se nega a importância da observação de Gaston Paris, quando concebida uma organização social mais perfeita e nem a diversidade da que o cercava. O desenvolvimento intelle-

porem, operado pelo pro-Catholicismo, que é o que verifico? Um a um os seus nas fundamenteis começaram a ser desmontados, e não por uma perversão mocrômica em geral se supõe, por uma incompatibilidade lectual de que é exemplo tipológico "grande mestre" de teologia da Universidade de Friburgo, de nome, o Sr. Dr. Schollmeyer, procurou. E depois de para dizer-lhe, debulhado as magras, que não conseguia obrigá-lo ao seu espírito a acur a eucharistia... Já lá se seguinte, com a eclosão da guerra, a plebeia de Friburgo, por os exames, a ruptura laicos caputines é tal que fund o Marellig, professores da Universidade de Paris, escre-

em 1324, o tratado *Defensor* de, em que, ao lado de tremenda Invenções contra o Papa XXII, ao qual chamam "o dragão", "a uelha serpente", chegam às mais revoltantes consequências políticas e morais, alguns cujos aspectos são bem conhecidos na Revolução Francesa nos seus regimens totalitarios, e nos nossos doutorinhos catholicos, entretanto, silenciando da mais bela pamosa essa phase da historia, apenas encontram as *netras rupturas* ou elementos da civilização moderna (Luthero e Descartes, e, comtendo indesculpavel erro de, e, mostram ignorar a enorme obra de demolidores que se po-

filhar em Pedro das Vinhas, no Imperador Frederico II, no século XIII, o primeiro monarca publicamente atribuiu o nome de "kavor" (do grego, o significado de "ludibridade por tres imposições: Jesus Cristo, Moyses e Ahomnet, devendo estas três utilidades, que morrem cheios de glória, ser collocados sobre do príncipe, para que os seus súbditos, as milhas, apoiando-se o regimen mollico-feudal no equilibrio entre o seu respectivo poder temporamente fundamentalmente militar, e o seu poder espiritual, essencialmente theologico, não possa faltar a sua providencia, e a sua ruina do contra entre essas duas forças antagonicas. Tendencia, na verdade, o ser militar, por sua propria natureza, para a supremacia completa sobre a civilizacao, e a religião, pois, honestamente, a historia humana, desde o moderno, ha de começar com o século XIII, e, para tal, não a civilizacao e senão nos tal, mas os suspensos autores ecclesiasticos desde Fleury, tão respeitada

de Nelson, diretor das com-  
pra para a defesa nacional, an-  
unciou os planos governamen-  
tais de compra de carnes enlat-  
as sul-americanas para as forças  
armadas nos Estados Unidos.  
A circulação oficial, se disse

durante o ano fiscal de 1941, a soma de 20 milhões de libras de produtos sul-americanos seriam compradas pelos Estados Unidos.

**Indústria de madeira para a Finlândia e Noruega**

**Estocolmo, 13 (I.L.)** — As duas maiores casas de madeira, em perigo de encerramento, postas à disposição do Comitê Nacional da Madeira para Serem enviadas à Finlândia, já tinham sido distribuídas, segundo foi dito em 1940, a um grande número de indústrias e localidades daquela país.

Até aquela data, mais de 80 % das referidas casas tinham sido entregues e o resto estará pronto para entrega futura.

Uma vez que concerne à Noruega, não-se vê nesta pôr à disposição

**Importações**

Washington, 13 (U. P.) — O sr. Warren Pierson, presidente do Banco de Exportações e Importações, acompanhado de sua esposa, seguiu amanhã para o Rio de Janeiro, a bordo do "Albatroz".

A propósito de sua viagem ao Brasil, Pierson disse: "Espero passar cerca de três meses no Rio de Janeiro, onde farei encargo ao sr. diretor do Banco do Brasil, com o sr. engenheiro Guilherme e outras pessoas, de destaque, além de fazer numerosos detalhes necessários com a construção naval de uma usina para a fabricação de aço. Não tenciona

população norueguesa 624 casas. Cerca de 30 % das mesmas foram destruídas. Informações sobre as pessoas chegadas daquele país dizem que 100 casas das referências acima já tinham sido postas ao pé.

Os peritos suíços continuam na Suíça afim de ajudar os noruegueses a erguer as casas que foram distribuídas nas seguintes localidades: Akenes, Narvik, Ullensaker, Eide, Hennes, Namsos, Henniker, Sundalora, Kristianstad, Molde, Andalesva, Voss e Viek.

A população dessas duas palizes votou ao Comitê Nacional da Suécia seu agradecimento pelas casas queus declararam são de excelente qualidade e de instalações técnicas.

Os outros países nórdico-americanos também possivel, contudo, que o site Buenos Aires. Espero que vá a Washington, por via de logo que dêr por terminada a guerra que me leva ao Brasil comto numerosos amigos".

**Tremor de terra na região argentina**

Salta, 13 (Reutere) — Na cidade de San Carlos, Secção Antagarda e Moínos foi nesta madrugada forte tremor de terra que causou grande dano entre os habitantes.

As informações que se têm não indicam que tenha vítimas.

\_\_\_\_\_



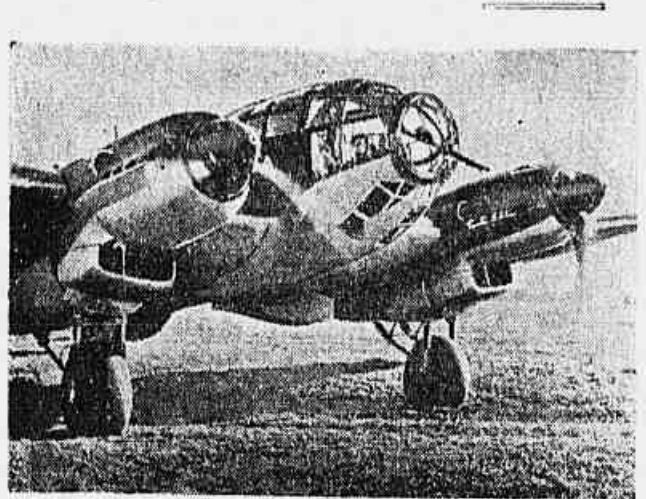
# AVIAÇÃO MILITAR E CIVIL

## OS AVIOES BELLIGERANTES

### INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

#### O HEINKEL 111-K

P. H. C.



Um Heinkel 111 tipo K-V, com 01. Nota-se a excelente visibilidade completa.

Podemos considerar este artigo como fazendo parte da série "Segredos da Luftwaffe", na qual já publicamos as descrições dos Messerschmitt 110 e Junkers JU 88, segundo as notas técnicas editadas pelo Ministério do Ar britânico, pois a maioria das considerações que vamos expor são baseadas nas referidas publicações.

Aparente de ser o Heinkel 111 o primeiro bombardeiro moderno com o DO-17, a formar nas esquadrilhas da Luftwaffe — o protótipo do He 111, construído em 1935 — não impede que ainda hoje a espinha dorsal da Luftwaffe seja formada pelas numerosas pequenas formações de He 111.

Avallando-se em quatro mil o número de Heinkel 111 neste tipo construídos até hoje.

Cerca de quinhentos deixaram as suas bases fumegantes sobre o solo inglês no período compreendido entre 10 de agosto e 10 de setembro, quando da tentativa malograda de "blitzkrieg" aérea alemã contra a Grã-Bretanha.

Desde o protótipo inúmeras modificações mantiveram-se à altura do progresso técnico — principalmente a modificação do aparelho nasal e a substituição sucessiva dos motores BMW de 550 CV pela Daimler-Benz DB-600 e junho 20 de 550 CV e em fim por junho 21 Daimler-Benz DB-601 de 1.150 CV.

É provável que o Heinkel 111 Mark V com DB-601 apareça com motores Daimler-Benz DB-603 de 1.500 CV e DB-605 de 2.000 CV na primavera atual da Europa.

Aparente de tecnicamente obsoleto o Heinkel 111 é ainda um bom desarmado bombardeiro noturno pela tremenda carga de bombas que leva, a uma distância razoável e a uma honesta velocidade. Esta honesta velocidade é dada pela sua estrutura, segundo as informações do fonte alemão que recebemos quando o He 111 foi equipado com os DB-605, devendo girar em torno de 500 km/h.

O armamento — defensivo dos bombardeiros Heinkel, apesar dos esforços feitos para melhorá-lo, é pateticamente ineficiente, principalmente se o compararmos com o de um bombardeiro britânico que apresenta, contra as três metralhadoras operadas manualmente do Heinkel, duas torres automáticas de quatro armas, mais duas torres de metralhadoras lateralmente por aberturas na fuselagem.

O Heinkel 111 K (do tipo V) — isto é, dos modelos modernos, descrito no Boletim do Ministério do Ar britânico, tem como armamento principal as duas torres de metralhadoras operadas manualmente do Heinkel, duas torres automáticas de quatro armas, mais duas torres de metralhadoras lateralmente por aberturas na fuselagem.

Este equipamento especial deixa adivinhar que um dos membros da tripulação era uma pessoa importante — provavelmente o general Bauer, desaparecido mais ou menos na mesma época, e que devia ser um dos tripulantes que se lançaram de paraquedas no mar pelo vento não podendo ser salvos.

Para a aterragem em vôo cego, o sistema de aproximação Loewne em sub-contrato de Telefunken.

A tripulação do RAF que pilotou este Heinkel, da Escócia até o campo de provas do Ministério do Ar britânico, prezaram e elogiaram as suas qualidades de vôo parecido com as de Wellington, achando, porém, que devido a grande superfície dos comandos da profundidade, a aterragem é delicada.

O vôo foi transportado em vôo, a velocidade reduzida — pois uma das longarinas tinha sido danificada por uma rajada de bala escocesa por uma rajada de bala escocesa por uma rajada de bala escocesa.

Como tivemos ensaio de vôo em muitas fileiras alemãs de aeronaves, a velocidade máxima de 500 km/h, a 3.500 metros, durante dois minutos e trinta segundos. (E) o máximo que os motores aguentam com 3.800 r.p.m. a velocidade de cruzeiro é de 400 km/h. A 4.000 metros, a velocidade de cruzeiro é de 370 km/h. Tempo de subida a 4.000 metros 18 minutos. Tecto de serviço máximo 7.350 metros.

O Heinkel 111 é provavelmente um dos melhores aviões de bombardeio do mundo, aliás era podendo somente ser hoje empregado como bombardeiro noturno. Elle merecia esta, excepcional honra, longa descrita por ser o primeiro bombardeiro de ataque a Stuka, um dos aviões os mais típicos e notáveis da Luftwaffe.

NOTÍCIAS DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

Em visita ao aeroporto

Dr. Salgado Filho, dedicou a manhã de ontem, a uma demonstração de voo das instalações do D. A. C. Recebeu pelo seu diretor, coronel aviador Samuel Ribeiro, o titular da pasta percorreu todas as dependências daquele departamento, informando-se da marcha dos trabalhos. Em seguida, ainda em companhia do diretor do D. A. C. e de seu adjunto de ordem, o tenente aviador Ezequiel Fritze, deixou o edifício dirigindo-se ao aeroporto, que atravessou até às proximidades da Escola Naval, onde estão sendo utilizados os serviços de treinamento de pilotos. O coronel aviador Samuel Ribeiro, depois de dar várias explicações técnicas, informou ao ministro que este ano

os trabalhos de aterro e de preparação das pistas deverão ficar concluídos.

No gabinete ministerial

O ministro despachou voluntariamente com o chefe do seu gabinete, coronel Dulcilo Cardoso, e recebeu em conferência os coronéis aviadores Amílcar Pedreira e Samuel Ribeiro, diretores do Departamento de Aviação Militar, e o D. A. M. e do D. A. C. Viaramo, no decorrer da tarde, o general Mascarenhas de Moraes, comandante da 7ª Fl. Militar, sr. Hony Trautwein, da Ford Motor Company, e o comandante Alexandre Herculan Rodrigues.

O ministro deu, também, audiência ao ministro da Aeronáutica, atendendo a uma carta de pessoas.

As matriculas de praça da escola de Aviação de especialistas

O diretor da Aeronáutica Naval fez recomendações aos chefes de estabelecimento, comandantes de bases, forças, e estabelecimentos da mesma direção, que devem enviar as relações das praças candidatas ao curso de especialistas da aeronáutica, dentro de dez dias, para os comandos da defesa, aos quais é dado o prazo de vinte dias. Nessa escala, cujo funcionamento foi, há poucos dias, desenvolvido, a matrícula no 1º ano, independentemente de provas de seleção, os cursos procedentes do Corpo de Aviação da Marinha, já em funcionamento, matrícula em 1941, no curso de aperfeiçoamento de pilotos. Poderão, ainda, se matricular no mesmo ano os candidatos recrutados dentro dos cursos, primeiras e segundas classes procedentes do mesmo curso, que utilizarem ao exame de seleção constante de provas de português e aritmética.

Estas instruções completam, na parte relativa ao curso de Aviação da Marinha, a recente portaria do ministro da Aeronáutica.

Na D. A. M.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

Apresentaram-se à Diretoria de Aeronáutica Militar os primeiros alunos do curso de Aviação de Especialistas, os alunos Oscar Teixeira, Lopes e Ubaldo Tavares de Faria, o 2º tenente aviador Alberto Murat e o 2º sargento Nelson Gomes Caldas. Tiveram permissão para fazerem testes no avião, o 2º sargento Raymundo Guimarães e o cabo Leonel Corrêa.

Por ter sido transferido para o Dep. C. A. foi designado de adido do D. A. M. o 1º tenente aviador Oscar Teixeira Lopes. Foi designado o 1º tenente aviador Helder Meleu para exercer as funções de tesoureiro da D. A. M. e o 1º tenente aviador avião de longo alcance, que entrou em gozo de férias.

### CARTAS À REDACÇÃO

Pontos de vista dos nossos leitores

Major recebeu a seguinte carta enviando um justo apelo de estudantes ao ministro da Educação:

"Apelo a Major — Os estudantes brasileiros, em carta enviada ao ministro da Educação, pedem sua proteção para que lhes permita matricular-se na Faculdade de Medicina superior a 40 (quarenta) globos.

Acréscido que não foi premeio do número de vagas na Faculdade Nacional de Direito. Por que não fazemos um pouco de boa vontade a esses estudantes, muitos deles lutando com grandes dificuldades, mas que estão estudando?

São estudantes aprovados em todas as matérias. Não se trata de favorecer a alunos reprovados, mas a alunos que apenas não alcançaram a média global 50, mas que foram aprovados em todas as matérias.

Os estudantes apelam para a proteção de Major.

Favorecimento estômico em 18 horas de PERIFUMARIA "A GARÇA GRANDE" rua Uruguaiana 66 (tax)

Uma excursão do interventor Adhemar de Barros

São Paulo, 13 (A.N.) — Viajando pelo vapor "Itaipua", chegou hoje, às 7 horas, a São Sebastião, o sr. Adhemar de Barros, que ontem iniciou uma excursão às cidades do litoral do Estado. Depois de visitar os cumes do Itaipua, o governador viajou ao chefe do governo paulista, voltou as obras do porto, assistindo a várias demonstrações dos trabalhos de construção do porto realizado. Em seguida, o governador visitou o edifício destinado à administração do porto.

Anunciando de manhã, o sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

AS OBRAS E EDIFICAÇÕES NA CIDADE

Da secretaria geral de Viagem e Obras recebeu a seguinte comunicação: O sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

Mais dois navios para a linha Nova York-Lisboa

Nova York, 13 (H.) — Os círculos bem informados declaram que a comissão Maritima está estudando a possibilidade de comprar dois grandes navios "Manhattan" e "Washington", afim de activar não só o regresso dos cidadãos americanos como os de outros países que aguardam transporte em Lisboa.

Como se sabe, existem atualmente apenas quatro navios americanos fazendo regularmente a travessia do Atlântico: o "Excalibur", o "Siboney", o "Excalibur" e o "Siboney".

Modernizando a cidade de Recife

Recife, 13 (Correio da Manhã) — Concomitantemente com as obras de remodelação do centro da cidade, a policia está providenciando para a retirada do mobiliário dos pontos centrais da cidade, para a instalação do mobiliário de São Antonio. Por toda a semana, as ruas Estreita e do Rosário ficarão completamente livres do mobiliário.

Por outra portaria, o prefeito designa o seguinte: o sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

REPRESENTANTES DA PREFEITURA NAS AÇÕES EM JUÍZO

O prefeito designa capital resolveu, de acordo com o artigo 6º do decreto 6.911, de 28 de janeiro de 1941, designar os seguintes representantes para a Prefeitura de Recife: o sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

PARA REPRESENTAR A PREFEITURA NAS "JORNADAS DE LA ASSISTENCIA DEL CARDIO" CARDIO

O governador da cidade resolveu designar o seguinte: o sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

EM VIAGEM DE ESTUDOS AOS ESTADOS UNIDOS

Por outra portaria, o prefeito designa o seguinte: o sr. Adhemar de Barros, em companhia de sua comitiva, prosseguiu viagem para Ubatuba.

CREDITOS ABERTOS

O prefeito assignou credito aberto de 71.000.000 para a Prefeitura de Recife, para a realização de obras de melhoramento da cidade.

CONSIDERANDO NUCLEO INDUSTRIAL

Pelo decreto n. 6.943, assignado pelo governador da cidade, ficou sendo considerado nucleo industrial o terreno situado na rua de São Antonio, n. 7.297, na 24 Circunscrição (Piedade).

SECRETARIA DO PREFEITO

Actos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do prefeito — Portaria n. 29 O prefeito do Distrito Federal, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

### ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Embelezamento paisagístico

O Departamento de Parques abriu concurso publico para o embelezamento paisagístico de um terreno da Avenida J. J. Silva, antes do viaducto (avenida).

As propostas serão recebidas até 15 de abril, no Departamento de Parques, na sede do mesmo, no Parque J. J. Silva, onde serão dadas informações.

ARCHIVAMENTO DE PROCESSOS SOBRE O CREDITO DE 2.000.000.000

O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista a conclusão dos impendidos administrativos, resolveu proceder ao arquivamento das despesas efectuadas pelo credito de 2.000.000.000, alterado pelo decreto n. 5.543, de 15 de janeiro de 1935, resolveu determinar o arquivamento dos processos administrativos de natureza financeira, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

A SOLENNIDADE DA ABERTURA DAS AULAS E INCORPORACAO DE NOVAS ALUNAS

O coronel Arthur Rodrigues Tito, diretor do Instituto de Educação, expediu um acto para a abertura das aulas e incorporação das novas alunas, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n. 29 O secretário geral de Viagem e Obras, em face do parecer, obedecendo as prescrições legais.

Despachos do secretário geral — Portaria n











# SAO-LUIZ HOJE

Empresário: Luiz Severiano Ribeiro

PHONES 25-7459 - 25-7679 PRAÇA DUQUE DE CAXIAS, 315 (Largo do Machado)



ALICE BETTY  
FAYE GRABLE  
JACK OAKIE  
JOHN PAYNE  
ALLEN JENKINS - ESTHER  
RALSTON - NICHOLAS  
BROTHERS - BEN CARTER

DESDE "EPO-  
PÉA DO JAZZ"  
QUE VOCÊS ES-  
PERAVAM UM  
FILM LINDO  
COMO ESTE!

## A VIDA É UMA CANÇÃO

(TIN PAN ALLEY)  
NAC. - "SIDERURGIA EM MON LEVADA"

20th CENTURY FOX



RANDOLPH SCOTT KAY FRANCIS  
BRIAN DONLEVY GEORGE BANCROFT  
BRODERICK CRAWFORD ANDY DEVINE  
STUART ERWIN FRANK ALBERTSON

# A Vingança dos DALTONES

WHEN THE DALTONS RODE

IMPORTE 10 ANOS  
CINEBIA JORNAL V.3 N.74

2ª FEIRA NO PLAZA

# AMANHÃ PALACIO

1940 Combate ao Coruquere

BETTE DAVIS CHARLES BOYER

## TUDO ISTO É CECILIA TAMBÉM

(Improprio ate 10 anos)  
HORARIO: 2-4-7 e 9-11 hs.  
POLTRONA: 4\$4.00

O maior deposito de ouro do mundo

re ouro. Os transportes estavam sendo feitos sob o maior segredo e ao de pois de terminadas as viagens do precioso metal, a notícia foi dada ao povo. Trata-se de maior tesouro reunido em um unico lugar no mundo.

Os depositos do Forte Knox consistem em enormes subterrâneos cujos muros de pedra e aço tem uma espessura de um metro e invioláveis a prova de bombas. Uma divisão de cavalaria occupa o Forte, guardando contra um eventual ataque, praticamente impossível. O ouro ali depositado representa o peso total de quarenta e cinco mil toneladas. Para penetrar nesses subterrâneos e roubar esse ouro, seriam necessários milhares de homens com aparelhos apropriados.

Explosão em uma mina

Endersburg, (Pennsylvania), 13 (Reuters). Quatro operários morreram em consequência de uma explosão ocorrida em uma mina, pertencente à Monroe Coal Company. Acredita-se que a explosão foi provocada pelos gases.

PLAZA - HOJE: às 2, 4, 6, 8 e 10 horas - OLINDA - Hoje: às 2 horas

AR CONDICIONADO O PALACIO DOS ESPRITAS (IMP. 10 ANOS)

HOJE com Peter Luer, Boris Karloff e Bela Lugosi CINEBIA JORNAL VOL. 3 N. 74

OS GREGOS ERAM ASSIM ACTUALIDADES O GLOBO N. 43

Todas as dias são mostradas, sábados, domingos e feriados, 29000

PARISIENSE, RITZ e MASCOTTE HOJE

— DEANNA DURBIN — EM PARADA DA PRIMAVERA

CINEBIA JORNAL VOL. 3, N. 72

ACTUALIDADES O GLOBO N. 30

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N. 139

OPERA - Hoje

OS GREGOS ERAM ASSIM O DIABO E O COVARDE IMP. 10 ANOS

CINEBIA JORNAL VOL. 3 N. 73

PRIMO - HOJE - O JOGADOR IMP. 10 ANOS

O SANTO E A MULHER IMP. 10 ANOS

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N. 139

PARIS - Hoje

A GUERRA REEMPALMO CANADÊS E APOLODADOS

A Voz do Carnaval de 1941 No Palco: GENESIO ARRUDA

# COLONIAL

Ainda este MEZ!

Inauguração do Cinema

Largo da Lapa

AR REFRIGERADO

SOM

Western Electric

PROJEÇÃO PERFEITA

Tela de Porcelana

2.000

POLTRONAS

NOS THEATROS

NOTAS & NOTÍCIAS



MARGOT LOURO WALTER PINTO APRESENTA

## Assim... ATÉ Eu...

A REVISTA CHARGE DE OLAVO DE BARROS E SAINT-CLAIR SENNA

ESTRÉIA HOJE

EM DUAS SESSÕES AS 20 E 22 HORAS

HOJE AS 20 E 22 HORAS NO THEATRO RECREIO

# MESQUITINHA E SUA COMPANHIA EM HOTEL DA FELICIDADE

Grande peça de Munchos Secos, traduzida por Teixeira Pinto

HOJE HOJE

às 20 e 22 horas

no THEATRO CARLOS GOMES

"Horacio" - MESQUITINHA

DUAS HORAS. HILARIANTES E DE INTENSA EMOTIVIDADE!!!

AMANHÃ

às 16 horas - Vespertal das 20 e 22 horas

"HOTEL DA FELICIDADE"

Preços reduzidos

às 20 e 22 horas - 2 meias comédia de sucesso!!!

# Jayme Costa

HOJE NO RIVAL A'S 21 HORAS

Apresenta a temporada — Alvorada dos Novos com a peça de alta classe

## NOSSA GENTE E' ASSIM

3 actos que revelarão um grande autor

## NOSSA GENTE E' ASSIM

Apresentará ao teatro do Brasil tres figuras novas: Um autor: Mello Nobrega — Uma atriz: Lydia Vani — Um scenarista: "Sander"

Luxuosa guarda-roupa confeccionada pela Casa Mary Angelica — Rua do Caffeite, 152

Ensenação do professor Eduardo Vieira

1.ª Vespertal Elogiada às 16 horas e à noite, sessões às 20 e 22 horas

AMANHÃ

BILHETES A VENDA COM GRANDE PROCURA

# THEATRO SERRADOR

HOJE, às 20 e 22 horas

## PROCOPIO

APRESENTA

# BIBI FERREIRA

Na sua consagração como GRANDE ACTRIZ DO BRASIL NOVO

## O INIMIGO DAS MULHERES

de Goldoni - Trad: de Gastão Pereira da Silva

Amãhã: VESPERAL ÀS 16 HS.

# Economia & Finanças

## INFORMAÇÕES DO BRASIL E DO EXTERIOR

### A PESCA DA BALEIA NA PARAYBA

Os resultados já obtidos em 1938 com a pesca da baleia, no local denominado Costinho, na Paraíba, levaram os técnicos da Divisão de Pesca do Ministério da Agricultura a aconselhar aos interessados que se munham de embarcações apropriadas para esse mister, bem como de machinaria própria para o aproveitamento dos subprodutos do valor econômico agrícola.

A indústria da pesca da baleia, que está alcançando enorme desenvolvimento, proporcionará aos seus exploradores os mais satisfatórios resultados, tendo em vista o rendimento obtido em 1938, que foi de 47 toneladas, e em 1939, em que foram colhidos 58 exemplares, com o peso médio de vinte toneladas por unidade.

### ASPECTOS DA ECONOMIA PERUANA

De alguns anos para cá, vem se observando, no Peru, um movimento tendente à diversificação da agricultura e à implantação de novas indústrias, movimento esse que não continua no apoio governamental e que está fadado a trazer benefícios resultantes da produção.

Realmente, impulsiona-se a introdução de novos cultivos e a iniciação de atividades novas para que o país não continue em dependência quase exclusiva de dois produtos, unicamente, como o algodão e o açúcar.

Muitos agricultores peruanos estão atualmente substituindo a cultura de produtos de exportação, pela de outros artigos também exportáveis, como o linho, por exemplo.

Isaac Nahon, do 3º Regimento de Artilharia Montada, e Lauro dos Santos, Carlos Sayão e Dantas e João Augusto Fernandes, os integrantes do Quadro Suplementar Privativo.

Quatro Suplementar Privativo para o Suplementar Geral:

Ruy Cotias e João Lindolpho Cascaes, do Quadro Militar do Suplementar Geral.

Max Jorge Rangel, por motivo de licença para tratamento de saúde, no corrente ano.

Do Quadro Ordinário para o Suplementar Privativo:

Agostinho de Castro Mazon e Agostinho Siqueira Ribeiro.

### NOTAS DIVERSAS

O ministro declarou ao comandante do 3º Regimento, o seguinte:

"Os reservistas que em 1940 foram nessa Regia admitidos como voluntários, mobilizáveis não podem engajar, mas, uma vez que satisficam, as condições exigidas, assim como as prerogativas de se matricularem nos cursos de formação de cabos e sargentos e de serem promovidos a essas pontas."

O diretor de Artilharia foi autorizado a matricular na Escola de Artilharia de Costa, os seguintes oficiais:

Capitão Odílio Neves e os Ios. tenentes Altino Cunha, Roberto Alves de Carvalho Filho, Arthur da Cunha Menezes, Adhemar Gutierrez Ferreira, Zenith Quaresma, Imard Pereira de Almeida, Alfredo Jorge Miranda, Luiz Padilha, José Dias Corrêa Filho e Manoel Augusto Costa.

O comandante da 7ª Regia foi autorizado a preencher as vagas de sargento, na seguinte proporção:

Sargento ajudante, 2; 1º sargento, 3; 2º sargento, 5; 3º sargento, 2.

Foi exonerado das funções de secretário da Escola Militar o capitão Luiz Mario Assencio, substituído pelo capitão Edgard Soter da Silva.

Para o Quadro Suplementar Privativo:

José Carneiro da Rocha Menezes, do Quadro Ordinário (I. R. A. M.) e Armando Machado de Vasconcellos, do Quadro Suplementar Geral.

Para o Quadro Suplementar Geral:

Edgard Marcenades Portugal, do 1º Grupo de Artilharia de Degrê;

### VARIAS NOTAS

Allice Faye, numa cena de "A Vida é uma Canção", o grande espetáculo musical da Fox-Film, que o São Luiz estreará hoje. Neste filme John Payne, Jack Oakie, Allen Jenkins e Esther Ralston, a famosa "estréia" da cena muda.

Lew Ayres, que numa cena "vem aparecer como o dr. Kildare em "O estranho caso do dr. Kildare", que o Metro estreará a partir de hoje. Neste filme da Metro aparece também Lionel Barrymore no papel de dr. Gillespie.

"A PRIMEIRA DE HOJE NO RECREIO" — No Teatro Recreio começa hoje as primeiras representações da revista de Olavo de Barros e Saint-Clair Senna, "Com assucar até eu...". No espetáculo tomam parte Aracy Cortes, Margot Louro, Zaira Cavalcanti, Oscarito, Manoel Vieira e outros artistas que fazem parte da companhia.

"O INIMIGO DAS MULHERES" NO SERRADOR — Repete-se hoje no Teatro Serrador a peça de Goldoni, versão brasileira de Gastão Pereira da Silva, "O inimigo das mulheres". Procopio Ferreira e Bibi Ferreira continuam obtendo grande sucesso no desempenho dos seus papéis.

A TEMPORADA DE MESQUITINHA — Prossegue hoje no Teatro Carlos Gomes a temporada da Companhia Mesquitinha. Hoje, mais uma vez, teremos ali a comédia "Hotel da Felicidade", de desempenho de Mesquitinha, Nelm Costa, Ariel Pira, Modesto de Souza e outros artistas.

Querem aumento de vantagem

São Paulo, 13 ("Correio da Manhã") — Os lavradores de algodão, em face da situação, resolveram solicitar ao governo federal aumento de vantagem de 36000 para 45000.

Foi nomeada uma comissão, que solicitará ao interventor federal sua intervenção junto ao governo federal para decretação da medida.

Uma colonia de psychopaths no Maranhão

São Luis, 13 ("Correio da Manhã") — Será inaugurada, no proximo dia 16, nesta capital, a Colonia de Psychopaths. Trata-se de uma importante realização do actual governo, e que vem atendendo a uma premente necessidade social.

# CINEMAS

## No Ministerio da Guerra

De partida para o Paraná o general Pedro Cavalcanti — Parte amanhã para o Estado do Paraná, por via férrea, afim de assumir o comando da 5ª Região Militar, o general Pedro Cavalcanti, que acaba de deixar a Inspectoria Geral do Ensino.

A posse do novo comandante do 1º Grupo de Dorso — Realizou-se ontem, pela manhã, em presença dos generais Silva Junior, Lobato Filho e Mascarenhas de Moraes e dos coronéis Mendes de Moraes, Lima Camara e outros oficiais, a posse do novo comandante do 1º Grupo de Artilharia de Dorso, sediado no Campinho.

Transmissão de comando ao coronel João de Andrade Nino, o maior Monitor de Barros, que o vinha exercendo interinamente.

Advocacia de fôr militar — O ministro mandou publicar o seguinte: "Consulta o comandante da 3ª Região Militar, em radio n. 49, A. de 31 de Janeiro ultimo, ao 2º tenente convocado, bacharel em direito, que deseja preparar-se para prestar concurso para um cargo na Justica Militar, afim de conseguir a pratica forense necessaria.

Em solução, declarou que não ha nenhum interesse para o Exército em que um oficial se dedique, mesmo nas horas de folga do serviço, a qualquer outra actividade estranha à sua profissao. Conforme define a legislação do Exército, a actividade militar como "profissao exclusiva" na tropa, na quadra ou nos serviços em graduação, cargo ou comissão militar, constante de leis e regulamentos do Exército ou da Armada."

Membro de uma comissão do E. M. R. — Foi designado para fazer parte de uma comissão de natureza reservada, o coronel Curobert Pereira de Costa, chefe do gabinete do Estado-Maior do Exército.

Fallecimento de oficial — Falleceu, em Castro Alves, na Bahia, o major reformado Avelino Mancabira Monte Flores.

Adido militar à Argentina — Apresentaram-se ontem as altas autoridades do Exército, o tenente coronel Camillo A. Gay, por ter assumido as funções de adido militar junto à Embaixada Argentina.

Apresentação de engenheiros — Apresentaram-se à Diretoria de Engenharia, os seguintes oficiais:

Por diversos motivos — tenentes coronéis João Tavares de Mello, chefe da Diretoria, por ter deixado a chefia da 2ª Divisão; Alberto Rodrigues de Albuquerque, do Q. T. A., por conclusão de férias e ter de assumir as suas funções de Director; Alcides Rodrigues de Souza, por ter sido promovido para a reserva; e o tenente Paulo Alves de Araújo Leitão, do 3º Btl. Rdv., por ter vindo de Lagoa Vermelha em gozo de férias, com permissão: 1º tenente Paulo Alves da Silva, por ter passado à disposição da E. F. R. para efeito de matrícula; 2º tenente Julio Moreira da Oliveira, do 4º Btl. Rdv., por conclusão de férias; e 3º tenente Carlos de Souza Carvalho.

Por diversos motivos — tenentes coronéis João Tavares de Mello, chefe da Diretoria, por ter deixado a chefia da 2ª Divisão; Alberto Rodrigues de Albuquerque, do Q. T. A., por conclusão de férias e ter de assumir as suas funções de Director; Alcides Rodrigues de Souza, por ter sido promovido para a reserva; e o tenente Paulo Alves de Araújo Leitão, do 3º Btl. Rdv., por ter vindo de Lagoa Vermelha em gozo de férias, com permissão: 1º tenente Paulo Alves da Silva, por ter passado à disposição da E. F. R. para efeito de matrícula; 2º tenente Julio Moreira da Oliveira, do 4º Btl. Rdv., por conclusão de férias; e 3º tenente Carlos de Souza Carvalho.

Var executor obras na Escola Militar — O major Saldy Martins Vianna foi designado para dirigir a execução de reparos gerais do quartel da Companhia de Engenharia da Escola Militar.

Formação Sanitaria na Usina Hidraulica de Bica do Meio — O chefe da Usina Hidraulica de Bica do Meio comunicou que, com a apresentação de um estabelecimento, do 1º tenente medico, dr. Luiz Lacerda Werneck, foi organizada a Força Regional, sob a chefia do citado medico.

Desempenha à disposição da Diretoria de Moto-Mecanização — A disposição da Diretoria de Moto-Mecanização o desenhista Diereu Martins.

Designado para um inquerito — O comandante do Batalhão de Guardas designou o 2º tenente Denizart Leão para encarregado de um inquerito.

Matrículas de officinas no curso de Moto-Mecanização — O ministro baixou um aviso determinando que:

"As Diretorias de Armas pro-















